

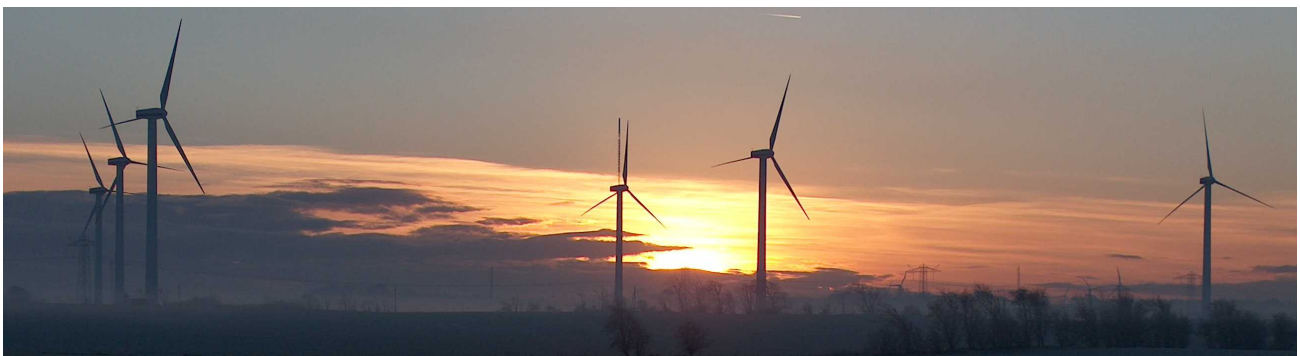
**HANDLING KRÆVES NU**



**FORSLAG TIL DSU'S KLIMAPOLITIK FEBRUAR 2008  
AF JONAS WITT HANSEN, FORMAND DSU HILLERØD**

1	<b>Indledning</b> .....	<b>3</b>
2	Ny politik for DSU.....	3
3	Handling er en nødvendighed.....	3
4	Et moralsk spørgsmål.....	3
5	Klima er sikkerhedspolitik.....	3
6	<b>Principper</b> .....	<b>3</b>
7	<b>Målsætninger</b> .....	<b>4</b>
8	<b>Satsningsområder</b> .....	<b>5</b>
9	Vindenergi.....	5
10	Biomasse/biobrændsel .....	5
11	Solenergi .....	6
12	Energibesparelser .....	6
13	Sparefond.....	6
14	Nej til atomkraft.....	7
15	Andre indsatsområder .....	7
16	<b>Forskning</b> .....	<b>7</b>
17	<b>International indsats</b> .....	<b>8</b>
18	Overholdelse af Kyoto.....	9
19	EU-samarbejde.....	9
20	Ny global klimaaf tale.....	9
21	<b>Trafikinvesteringer</b> .....	<b>10</b>
22	Biltransport .....	10
23	Kollektiv transport.....	11
24	<b>Grøn offentlig sektor</b> .....	<b>12</b>
25	<b>Demokratisering af miljø- og klimapolitikken</b> .....	<b>13</b>
26	Grønt regnskab og øget borgerinddragelse.....	13
27	<b>Strukturinvesteringer</b> .....	<b>14</b>
28	<b>Økonomisk motivation</b> .....	<b>14</b>
29	Kilometerafgift og klimafond .....	15
30	<b>Katalog</b> .....	<b>16</b>
31	<b>Pressestrategi:</b> .....	<b>20</b>
32	<b>Kampagnestrategi:</b> .....	<b>20</b>

33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42



## 1 Indledning

### 2 Ny politik for DSU

3 I gennem de senere år er det blevet klart, at udfordringerne for vores miljø og klima er blevet større.  
4 Ligeledes er den politiske såvel som den folkelige debat også blevet større. DSU spiller som  
5 ungdomsorganisation en væsentlig rolle i den debat. Derfor ses det som en nødvendighed, at DSU får  
6 en gennearbejdet og visionært klimapolitik, som svar på nogle af de største problemer i dette  
7 århundrede.

### 8 Handling er en nødvendighed

9 Med de seneste rapporter fra FN's klimapanel og fra andre store undersøgelser er det blevet klart for  
10 enhver, at handling er nødvendig, hvis vi vil mindske den menneskeskabte globale opvarmning og  
11 bevare vores måde at leve på i verden. Ligeledes er perspektiverne for fremtiden tydelige, hvis vi ikke  
12 handler nu. Derfor mener vi i DSU det er essentielt, at der sker handling hurtigst muligt.

### 13 Et moralsk spørgsmål

14 Det er i lige så høj grad et moralsk spørgsmål. Et spørgsmål om solidaritet. Det er den vestlige verdens  
15 overforbrug af fossile brændstoffer, som blandt andet er årsagen til den stigende globale opvarmning  
16 og de tilhørende radikale klimaændringer. De vil ramme den fattige del af verden hårdest, hvilket DSU  
17 ikke finder moralsk forsvarligt. Samtidig handler det om at fritage de kommende generationer for  
18 problemer forårsaget i en tid før dem. Det handler grundlæggende om at sikre bæredygtighed  
19 gennem generationer og steder.

### 20 Klima er sikkerhedspolitik

21 Ligeledes er klimapolitik blevet sikkerhedspolitik. Gennem klimaforandringerne øges  
22 ressourceknapheden rundt omkring på jorden, hvilket har været medvirkende årsag til krige, som  
23 eksempelvis i Darfur. Under klimapolitikken ligger også spørgsmålet om en sikker energiforsyning.  
24 Med det stadigt stigende behov for energi i fremtiden, er det et stort usikkerhedsmoment, at en så  
25 stor del af olieforsyningen kommer fra ustabile regioner i Mellemøsten. Derfor er det ønskværdigt, at  
26 vi opnår en større forsyningsikkerhed baseret på vedvarende energi.

## 27 Principper

28  
29 DSU ønsker at fastsætte nogle overordnede principper for klimaindsatsen. Principper som er bærende  
30 for den fremtid vi kommer til at leve i. DSU ønsker, at Danmark skal være uafhængig af fossile  
31 brændsler.

32  
33 DSU ønsker et overordnet princip om global bæredygtighed. Vi skal tage ansvar for at de beslutninger  
34 vi træffer nu, har en konsekvens for mennesker på et andet tidspunkt og et andet sted. Vi må sikre os,  
35 at de forandringer der finder sted opretholder og forbedrer en kvalitet, der kan sikre et godt liv til alle.



1 Ligeledes er det et grundlæggende princip for DSU, at det skal kunne betale sig at være miljørigtig.  
2 Derfor skal vores økonomi og vores strukturer indrettes, så det kan betale sig at agere i respekt for  
3 miljøet. Samtidig bør det være en selvfølge at forureneren betaler.

4  
5 DSU anerkender, at en prioritering mellem de forskellige løsningsmodeller er en nødvendighed. Vi har  
6 ikke råd til fråds, ej heller til spildte investeringer. Derfor ønsker DSU, at der satses på velkendte  
7 løsninger nu og her, frem for usikre fremtidige løsninger. Klimaudfordringen er blevet en hastesag,  
8 som hverken kan eller må udskydes.

9  
10 DSU forlanger, at der i klimainsatsen ikke bruges løsningsmodeller, som bidrager betydeligt til  
11 udledningen af drivhusgasser. Der skal i stedet satses på udledningsminimale løsninger. Derfor ønsker  
12 DSU, at genindføre princippet om stop for yderligere udbygning kulkraft.

13  
14 Det er samtidig en principiell holdning for DSU, at vi erkender behovet for tilpasning. Vi er kommet  
15 dertil, at vi ikke længere kan undgå store klimaændringer. Derfor skal tilpasning indarbejdes i  
16 klimainsatsen.

#### 17 18 **DSU opstiller følgende principper for klimainsatsen:**

- 19
- 20 - Global bæredygtighed er essentiel.
- 21 - Målet er uafhængighed af fossile brændsler.
- 22 - Prioritering er en nødvendighed.
- 23 - Det skal kunne betale sig at være miljørigtig.
- 24 - Forureneren betaler.
- 25 - Løsningsmodeller må ikke bidrage ekstraordinært til den globale opvarmning.
- 26 - Tilpasning er en nødvendighed.

#### 27 28 **Målsætninger**

29  
30 DSU ønsker, at opstille en række konkrete målbare målsætninger for klimainsatsen. Det er en  
31 nødvendighed, hvis vi vil sikre os, at indsatsen er reel. Vi kan ikke tillade os at sjofle klimainsatsen.  
32 DSU ønsker, at 100 pct. af Danmarks energiforbrug i 2025 kommer fra vedvarende energi (VE).  
33 Danmark må gå forrest i kampen og være et eksempel til efterfølgelse i resten af verden. Ligeledes  
34 skal indsatsen realiseres inden for en ganske kort årrække. Det er nødvendigt, hvis vi skal nå at vende  
35 udviklingen. For DSU er det derfor vigtigt, at Danmarks udslip af drivhusgasser sænkes *hvert* år. Der er  
36 ikke tid til sabbatår. DSU ønsker, at Danmark skal være førende indenfor udvikling af miljøteknologi,  
37 og generelt vurderes som et af de førende lande inden for rammerne af bekæmpelse af den  
38 menneskeskabte globale opvarmning.

#### 39 40 **DSU opstiller følgende målsætninger:**

- 100 pct. af Danmarks energiforbrug i 2025 kommer fra vedvarende energi.
- CO2-udslip sænkes *hvert* år.
- Danmark skal være førende inde for miljøteknologi.

## Satsningsområder

Man kan af mange årsager ikke satse på alle områder og med alle løsningsmodeller på én gang. Det skyldes til dels økonomien, hvor det er vigtigt for DSU, at der fortsat sikres en stabil og bæredygtig økonomistyring. Ligeledes skal der sikres en reel folkelig opbakning. Det gøres ikke ved at satse i øst og vest. I den forbindelse bør det hedde sig, at Danmark satser på teknologier, som er velkendte og bæredygtige. Ligeledes kræver DSU, at investeringerne i VE fremmes generelt, og at størst mulig udstrækning sker i Danmark. Udbygningen af VE skal være omkostningseffektivt, og udbygningerne skal være store nok til at opfylde de overordnede målsætninger.

### Vindenergi

Vindenergi står som centrum i Danmarks klimainsats. Op igennem 1990'erne beviste de socialdemokratiske ledede regeringer, at en ambitiøs og visionær satsning på vindenergi skaber ny vækst, større eksport og mindre udledning af CO2. Derfor ønsker DSU, at vindenergi stadig skal være en primær kilde til nedbringelse af drivhusgasserne. For at sikre en sådan udvikling, må virkemidlerne opjusteres. Der skal udarbejdes et nyt landsplandirektiv, så der kan sikres en fortsat udbygning af vindmøller på hav som på land. For at sikre en fortsat udbygning af især havvindmølleparker på økonomisk rentabel måde, skal opførelsen af parkerne ske i udbud. Det skal være med til at sikre den lavest mulige el-pris.

#### DSU ønsker:

- Nyt landplandsdirektiv.
- Udbud af havvindmølleparker.
- Målrættede virkemidler til fremme af VE.

### Biomasse/biobrændsel

Af andre indsatsområder ønsker DSU, at der satses på brug af biomasse. Både til afbrænding på kraftvarmeværker, som til brug i transportsektoren. DSU ønsker, at man nøje overvejer brugen af 1. generationsbiobrændsel af hensyn til fremstillingen, som stadig koster på CO2-regnskabet. Ligeledes er 1. generationsbiobrændsel med til at øge priser på diverse fødevarer. Derfor ønsker DSU, at der igangsættes en øget indsats på 2. generationsbiobrændsel.

#### DSU ønsker:



- 1 - Øget brug af biomasse.
- 2 - Øget satsning på 2. generationsbiobrændsel.

### 3 Solenergi

4 En vigtigt, men desværre nedprioriteret, måde at øge brugen af VE er med solenergi. Derfor ønsker  
5 DSU, at der opstilles klare udbygningsmålsætninger for brug af solenergi. Ligeledes ønsker DSU, at  
6 solenergi gøres til et egentlig satsningsområde. DSU ser gerne, at udbygningen prioriteres på  
7 offentlige bygninger.

#### 9 DSU ønsker:

- 11 - Udbygningsmålsætninger for brug af solenergi.
- 12 - Solenergi som satsningsområde.

### 13 Energibesparelser

14 Energibesparelser er en meget central måde, at sikre et stadigt lavere udslip af CO2 og sikre en større  
15 forsyningsikkerhed. Ligeledes er energibesparelser med til at sikre fortsat lavere udgifter til energi-  
16 og elforbrug.

17  
18 Der er store energibesparelser at hente gennem god ledelse, og ved at foretage de rigtige indkøb. Her  
19 henvises til kapitlet "Grøn offentlig sektor".

20  
21 DSU ønsker, at man satser stort på udvikling af de såkaldte lavenergihuse. Derfor skal det sikres at  
22 fremtidige boliger (privat som erhvervsmæssigt og statsligt) fremover bygges som passiv- eller  
23 lavenergihuse. Det skal ske gennem løbende nyrenoveringer og nybyggeri. Der skal ligeledes opstilles  
24 nogle konkrete målsætninger om andelen af passiv- og lavenergihuse i den samlede boligmasse.

### 25 Sparefond

26 DSU ønsker, at man i stil med Elsparefonden opretter en industrisparefond og en varmesparefond.  
27 Der er store gevinster at hente ved at nedbringe industriens energiforbrug, ligesom der er potentiale  
28 for store besparelser i bygningsmassen. Disse to sparefonde vil have til formål at fremme  
29 energibesparelser gennem oplysning, energimærkning, kampagner og medfinansiering.

30 Desuden skal Elsparefonden have øget deres bevilling.

#### 32 DSU ønsker:

- 34 - Byg lavenergihuse og passivhuse.
- 35 - Oprettelse af en varmesparefond. Fonden bør fremme energibesparelser i byggeri gennem  
36 oplysning, kampagner og medfinansiering af energibesparelser.
- 37 - Oprettelsen af en industrisparefond. Fonden bør fremme besparelser i industrien.
- 38 - Elsparefonden skal have en øget bevilling.

## 1 **Nej til atomkraft**

2 I DSU siger vi klart **nej** til atomkraft i Danmark. Vi kender stadig ikke konsekvenserne af  
3 affaldsprodukterne, udover at det koster masser af ressourcer at opbevare dem. Det strider mod  
4 bæredygtighedspincippet. Så er CO2-udledningen ved brug af atomkraft ikke lavere end ved mange  
5 andre løsningsmodeller (set over en livscyklus). Samtidig er udsigterne for brug af atomkraft meget  
6 snævre. Hvis atomkraften skulle have en reel rolle at spille, vil det kræve hurtigere implementering  
7 end det er muligt. Det største problem er dog størrelsen på uranreserverne og opkomsten af ny  
8 reaktorkapacitet. Reserverne man kender i dag, vurderes ikke at være tilstrækkelige til at garantere  
9 uranforsyning i mere end op til 70 år. Ligeledes kræver det alene for at opretholde den nuværende  
10 kapacitet på verdensplan, at det vil være nødvendigt at bygge 15-20 nye reaktorer om året. I  
11 øjeblikket bliver der kun opført tre-fire årligt. Derfor er atomkraft i DSU's øjne ikke en løsningsmodel,  
12 som Danmark skal bruge.

13

### 14 **DSU mener:**

15

16 - At atomkraft ikke er en løsningsmodel i den danske klimaindsats.

## 17 **Andre indsatsområder**

18 DSU mener ikke, at ovennævnte eksempler er nok til at klare os mod menneskeskabt global  
19 opvarmning og klimaændringer. Derfor ønsker DSU, at der også satses på at bølgeenergiindsatsen  
20 genoptages og styrkes, ligesom målsætningerne om skovrejsning skal realiseres. DSU mener ikke, at  
21 man på nuværende tidspunkt skal satses på lagring af CO2, da det vil tage fokus fra de andre  
22 indsatsområder, men forskning i metoden skal fortsætte.

23

### 24 **DSU mener:**

25

26 - Indsatsen med bølgeenergi skal genoptages.

27 - Lagring af CO2 skal have lavere prioritet – forskningen skal dog fortsættes.

28 - Målsætningerne om øget skovareal realiseres.

## 29 **Forskning**

30

31 Selvom det vurderes fra FN's klimapanel, at klimakrisen kan løses ved teknologier som enten er til  
32 stede, eller forventes at blive kommercialiseret i løbet af den nærmeste fremtid, så er det stadig  
33 vigtigt for DSU, at vi hele tiden optimerer vores indsats mod menneskeskabt global opvarmning ved at  
34 tilegne os ny viden. Derfor ønsker DSU, at der sættes yderligere fokus på klimaforskning på det stadigt  
35 stigende forskningsbudget. Igennem forskning og ny viden kan vi opnå endnu bedre og billigere og  
36 mere effektive løsninger til gavn for borgerne. Samtidig er det et yderligere skridt på vejen til at sikre  
37 en global bæredygtighed.

38



1 Den nye indsats med klimaforskningen skal ske gennem øget bevillinger til den frie forskning.  
2 Midlerne bør øremærkes til energispareteknologier og vedvarende energiteknologier, herunder  
3 blandt andet følgende områder: Lavenergibygninger og indeklima, 2. generationsbiobrændsler,  
4 brændselsceller, bølgeenergianlæg og 2. og 3. generationssolceller.

5 Men DSU mener også, at der skal sikres en større studieudveksling med resten af verden. Vi lever i en  
6 globaliserende verden, hvor viden bliver stadig mere specifik. Derfor skal Danmark gå foran med at  
7 sikre, at den nye viden bliver spredt til alles bedste. Derfor skal universiteterne satse på mere  
8 udveksling og uddannelse af studerende med et grønt fokus.

9  
10 Hvis vi skal løse klimaudfordringen, skal den enkelte også bidrage, og det kan kun lykkes, hvis man  
11 har den nødvendige viden til at handle miljørigtig. Det kræver information. Derfor mener DSU, at der  
12 igennem hele uddannelsessektoren skal sættes et større fokus på undervisning i grøn viden.

13  
14 Der i dag stadig et stort skridt fra tilegnelsen af ny viden til brug af den på det kommercielle marked.  
15 Derfor ønsker DSU, at der oprettes såkaldte innovationsmarkeder. Det skal sikre at nye teknologier,  
16 som kan fungere teknisk, men ikke kan konkurrere på det eksisterende markedsvilkår, bliver  
17 konkurrencemodnet. Det gøres ved at etablere produktionskvoter med faste afregningspriser. Fokus  
18 på energibesparelser- og vedvarende energiteknologier.

#### 20 DSU mener:

21  
22 - Højere statsligt forskningsbudget med fokus på bæredygtighed og ny miljøteknologi.

23 - De nye midler skal øremærkes til:

24 - Energispareteknologier.

25 - Vedvarende energiteknologier.

26 - Lavenergibygninger og indeklima.

27 - 2. generations biobrændsler.

28 - Brændselsceller.

29 - Bølgeenergianlæg.

30 - 2.- og 3. generationssolceller.

31 - Der skal ske en stigende udveksling af studerende med grønt fokus.

32 - Hele uddannelsessektoren skal have større fokus på undervisning i grøn viden.

33 - Oprettelse af innovationsmarkeder.

34

## 35 International indsats

36  
37 Danmark er kun en meget lille del af verden, så det er ikke nok, at Danmark gør en stor indsats, dertil  
38 er vi for små. Derfor er der alvor brug for en fælles international indsats på klimaområdet. Vi kom for  
39 alvor i gang med processen med Kyoto-aftalen i 1997. Men den er langt fra tilstrækkelig til at sikre os  
40 mod menneskeskabte klimaforandringer. Derfor er der brug for en ny ambitiøs aftale, der gælder for

1 alle verdens lande. DSU mener, der er tre spor i den internationale indsats: Overholdelse af Kyoto-  
2 aftalen, EU-samarbejdet og en ny global klimaaf tale.

### 3 **Overholdelse af Kyoto**

4 I dag er stort set alle lande bagud i forhold til forpligtelserne de påtog sig med Kyoto-aftalen. Det  
5 gælder også for Danmark. Derfor er det planlagt fra dansk side, at opkøbe ekstraordinært mange CO2-  
6 kvoter. DSU mener, at Kyoto-mekanismerne grundlæggende er en god ting, da det øger den  
7 økonomiske motivation for at handle miljørigtigt. Samtidig hjælper det markedet med at finde de  
8 energirigtige, såvel som økonomiske, mest optimale steder for udbygning. Men kvotemarkedet  
9 (handel med emissionstilladelser) er ikke indrettet optimalt, og markedet fungerer derfor ikke helt  
10 efter hensigten. Derfor ønsker DSU, at Danmarks indsats for at overholde Kyoto-aftalen, først ser på  
11 de andre mekanismer for at komme i mål. Desuden bakker DSU op om den egentlige intensjon med at  
12 emissionshandlen skal være et supplement til den nationale indsats. På nuværende tidspunkt bliver  
13 udledningen af drivhusgasser ikke mindre ved køb af CO2-kvoter.

### 14 **EU-samarbejde**

15 EU bør gå forrest i kampen for et bedre klima. Derfor skal de interne aftaler i EU styrkes og der skal  
16 skabes EU-regler, som belønner miljørigtig adfærd og lader forurenere betale. Et eksempel vil være  
17 at indføre personlige CO2-kvoter, som synliggør ens eget forbrug, og give mulighed for at handle med  
18 dem på et EU-kvotemarked. Kvotepindelningen skal stemme overens med EU's egen målsætninger på  
19 klimaområdet med et lavere loft med tiden. Ligeledes skal EU gå forrest ved at påtage sig mere  
20 ambitiøse mål for at nedbringe udslippet af drivhusgasser.

21  
22 DSU ser gerne en større harmonisering af den økonomiske støtte til VE i de europæiske lande. De  
23 store forskelle i afregningspriserne gør i dag, at udbygningen af VE først sker hvor det er økonomisk  
24 mest rentabelt for aktørerne, frem for der hvor det er mest energieffektivt. DSU ser gerne, at det sker  
25 ud fra højeste fællesnævner.

### 26 **Ny global klimaaf tale**

27 Der skal snart skrives en ny klimaaf tale. DSU mener, at alle lande skal være med i sådan en af tale. Det  
28 er uholdbart, at store forureningslande som Kina, Indien, USA og indtil for nyligt Australien står  
29 udenfor. Samtidig skal bl.a. flytransport inkluderes i en ny af tale, samt sikre, at handlen med  
30 emissionstilladelser stemmer overens med de overordnede målsætninger. DSU mener endvidere, at  
31 Danmark skal bruge sine politiske ressourcer på at presse en ny af tale igennem. Samtidig skal vi sikre,  
32 at lande som ikke overholder af talemå betale en pris derfor.

33  
34 Til sidst ønsker DSU, at den nye klimaaf tale indeholder en CO2-skat. Der er grund til at prissætte CO2.  
35 Det giver investorer og markeder en ramme for planlægning af fremtidige investeringer. Pengene  
36 herfra skal gå til, at investere i vedvarende energi.

37  
38 DSU ønsker også, at afsættes penge til ulandene. Det drejer sig specielt om finansiering til ulandenes  
39 tilpasning til klimaforandringer, hvor ulandene rammes hårdest. Det skal være ny og additionel

1 finansiering. Ligeledes skal der ske en teknologioverførsel til mindre udviklede lande. Denne  
2 klimakrise må ikke ende op i protektionisme. Det vil kun forlænge processen, og dermed forværre  
3 ikke bare konsekvenserne, men også løsningsmulighederne.

4  
5 Så mener DSU, at en ny aftale skal træde i kraft allerede ved dens underskrivelse, i stedet for at man  
6 venter til 2012.

7

#### 8 **DSU mener:**

9

- 10 - Danmark skal overholde Kyoto-aftalen, primært gennem egen indsats og gennem JI- og CDM-  
11 mekanismerne.
- 12 - Der skal ske en styrkelse af EU's klimapolitik, herunder nye EU-regler, som belønner miljørigtig  
13 adfærd på bekostning af forureneren.
- 14 - Harmonisering af støtten til VE i EU.
- 15 - Der skal indføres handel med personlige CO2-kvoter i EU. Kvoteinddelingen skal ske i  
16 overensstemmelse med EU's målsætninger – lavere loft med tiden.
- 17 - Der skal skabes en ny global klimaafnate, som indeholder alle lande og flytransporten. Der skal  
18 endvidere indføres sanktioner for dem, som ikke overholder aftalen.
- 19 - Ny klimaafnate skal indeholde indførelsen af en ny CO2-skat. Pengene skal gå til investering i  
20 vedvarende energi.
- 21 - Der skal afsættes additional finansiering til ulandenenes tilpasning af klimaforandringer.
- 22 - At der skal ske en teknologioverførsel til mindre udviklede lande.
- 23 - Ny aftale skal træde i kraft med det samme og ikke først i 2012.

24

## 25 **Trafikinvesteringer**

26

27 Trafikken udgør en stadigt stigende del af udslippet af drivhusgasser, såvel herhjemme som i hele  
28 verden. Det skal der gøres noget ved.

29 DSU mener, at der skal sættes nogle klare restriktioner på enkelte områder af biltrafikken, men at der  
30 samtidig bliver et reelt alternativ hertil. Det kræver store investeringer som er nødvendige, ikke kun i  
31 forhold til at løse klimaproblematikken, men også for at løse nationale trafikproblemer.

## 32 **Biltransport**

33 Antallet af biler på de danske veje er stigende. Det skaber trængsel, forurening og et stigende udslip  
34 af drivhusgasser. DSU har en række løsningsforslag, som skal forebygge ovenstående. DSU ønsker, at  
35 indføre trængselsafgifter i København og Århus, og der skal tillige åbnes op for muligheden i de store  
36 provinsbyer. Indtægterne herfra skal primært øremærkes til driften af anlæg og teknologien bag, men  
37 også til nyinvesteringer for den offentlige transport (inklusiv billigere billetter), og park-and-ride  
38 parkering, så der er et reelt alternativ til at tage bilen.

39

1 DSU ønsker endvidere, at forbyde store firehjulstrækkere i byzonen. De store biler er lig med en øget  
2 forurening og mere slid på vejene. Samtidig mener DSU, at der skal laves nye bedre by- og  
3 landplanlægning, som selvfølgelig tager højde for ovenstående forslag i forhold til placering af bl.a.  
4 indkøbsmuligheder, for derfor at minimere transporten.

5 DSU mener desuden, at der skal gøres en indsats overfor alle de biler, hvor kun er én person i. Der  
6 skal ske en opprioritering af delebilsordningen, ligesom der på enkelte vejstrækninger skal indføres  
7 regel om, at yderbanen kun må benyttes af delebiler, busser og biler hvor der sidder mere end  
8 føreren i, hvilket system man ser andre steder blandt andet USA.

9  
10 Endvidere mener DSU, at der skal indføres forbud mod benzindrevne knallerter i Danmark. Forbuddet  
11 ses allerede eksemplificeret i dele af Kina, hvilket også burde være muligt herhjemme. Det skal ikke  
12 kun ses som en let løsning på at mindske CO2-udslippet, men samtidig være med til at skabe det nye  
13 marked for el-løsninger i transportsektoren.

14  
15 For at sikre at nye biltyper, som bl.a. hybridbiler og biler som kører på biobrændsel har bedre vilkår,  
16 skal der skabes et større udbud af brændstofsstyper på de danske tankstationer.

17

#### 18 **DSU mener:**

19

- 20 - Biltransporten har et stort ansvar i stigningen af drivhusgasser.
- 21 - Der skal indføres trængselsafgifter i København og Århus (med mulighed for indførelse i andre store  
22 provinsbyer).
- 23 - Indtægterne fra trængselsafgifterne skal bruges til drift af og investering systemet, billigere kollektiv  
24 trafik og investeringer i kollektiv trafik og park-and-ride parkering.
- 25 - Forbud mod store firehjulstrækkere i byzonen.
- 26 - Ny by- og landplanlægning, som mindsker transportbehovet.
- 27 - Opprioritering af delebilsordningen.
- 28 - Enkelte vejstrækninger skal yderbanen kun være tilladt for delebiler, busser og biler med passagerer  
29 i.
- 30 - Forbud mod benzindrevne knallerter.
- 31 - Udbud af flere brændstofsstyper på danske tankstationer.

#### 32 **Kollektiv transport**

33 Den kollektive trafik skal styrkes. Samfunds- og miljømæssigt er det en fordel at flere tager det  
34 offentlige i stedet for bilen. Men det kræver, at den kollektive trafik er et reelt alternativ. I dag  
35 opleves der store forsinkelser pga. nedslidte skinner og forældede signaler. Samtidig med at  
36 kvaliteten falder, er priserne steget voldsomt. Det er ikke holdbart. DSU mener, at der skal ske en  
37 mærkbar investering i den kollektive trafik. Skinner og signaler skal fornyes, og det skal være billigere  
38 at tage bus, tog og metro. Samtidig skal der ske en udbygning af tog, metro/letbane, så fleksibiliteten  
39 øges.

40

1 DSU mener dog ikke, at det er nok til at gøre den kollektive trafik attraktiv nok. Derfor skal man gøre  
2 rejsetid til arbejdstid. Normalt er tiden i tog ren ventetid. Det skal ændres. Der skal indføres gratis  
3 Internet i alle toge, og i S-togene skal der tilbydes arbejdsfaciliteter (eksempelvis borde og elstik til  
4 computeren).

5  
6 **DSU mener:**

- 7  
8 - Den kollektive trafik skal have et løft.  
9 - Der skal investeres mærkbart i fornyelse af skinner og signaler.  
10 - Der skal ske en udbygning af togtrafikken i hele landet. Metro og letbane i København og Århus.  
11 - Der skal tilbydes en større fleksibilitet i strækningsmuligheder og tidspunkter.  
12 - Taksterne på bus, tog og metro skal sænkes mærkbart.  
13 - Rejsetid skal gøres til arbejdstid med indførelsen af gratis Internet og arbejdsfaciliteter (borde og el-  
14 stik til computeren) i togene.

15  
16 **Grøn offentlig sektor**

17  
18 Skal Danmark gå forrest i klimaindsatsen, er det nødvendigt at den offentlige sektor viser vejen.  
19 Derfor mener DSU, at der skal stilles skarpe krav til den offentlige sektor.

20 I dag er der et stort ressourcspild i de store mængder af papir. Derfor ønsker DSU, at der sker en  
21 elektronisering af den offentlige sektor. Dette vil også på sigt være med til at mindske  
22 administrationen.

23  
24 Så mener DSU, at den offentlige sektor skal sætte nye standarder for energibesparelser og brug af  
25 vedvarende energi. Nye bygninger skal leve op til de skrappeste krav, og alle projekter i den offentlige  
26 sektor skal gennemføres på den mest mulige energirigtige måde. Det betyder også en opgradering af  
27 indkøbssystemet, hvor der skal tages højest mulige hensyn til miljø og energi. Eksempelvis skal det  
28 offentlige bilpark kun fornyes med el- og hybridbiler.

29  
30 Endvidere ønsker DSU en ny investeringskultur og indkøbspolitik, især i de decentrale led, hvor man  
31 adskiller energi- og miljøinvesteringer fra de øvrige beslutningsprocesser, således at investeringerne  
32 ikke ses som nutidige udgifter, men som en nødvendig fremtidig investering.

33  
34 Det skal desuden sikres, at drift, vedligeholdelses og ombygning af offentlige bygninger sker på en  
35 energieffektiv måde.

36  
37 **DSU mener:**

- 38  
39 - Skrappe krav til den offentlige sektors energi- og miljøpolitik.  
40 - En elektronisering af den offentlige sektor.

- 1 - Projekter i den offentlige sektor skal gennemføres på mest bæredygtige måde.
- 2 - Nyindkøb skal tage højest mulige hensyn til miljø og energi.
- 3 - Den offentlige bilpark må kun fornyes med el- og hybridbiler.
- 4 - Adskil energi- og miljøinvesteringer fra øvrige beslutningsprocesser.

5

## 6 **Demokratisering af miljø- og klimapolitikken**

7

8 For at sikre, at den offentlige sektor kan udvikle sig en mere bæredygtig retning, er det nødvendigt  
9 med opbakning til projektet. Det kræver en større gennemsigtighed med de enkeltes leds  
10 (eksempelvis kommunerne) opgaver, og at muligheden for input øges. Der skal ske en større  
11 borgerinddragelse i ledenes proces. Det gøres konkret ved at synliggøre ledenes påvirkning på miljøet.  
12 DSU ønsker, at der iværksættes en tvungen ordning med en mere ambitiøs lokal Agenda 21 (en  
13 strategi om kommunernes bidrag til en bæredygtig udvikling), der sætter krav til handlingsplaner, krav  
14 om borgerinddragelse og fastsætter en sikkerhed for at der tages konkrete skridt i en bæredygtig  
15 retning.

## 16 **Grønt regnskab og øget borgerinddragelse**

17 Der må samtidig sikres en større åbenhed om kommunernes påvirkning på miljøet. Det skal gøres ved,  
18 at der hvert år skal offentliggøres et grønt regnskab. Samtidig skal der laves en årlig status over den  
19 lokale Agenda 21.

20

21 Den lokale Agenda 21 skal samtidig nedsætte et lokalforankret forum for bæredygtighed indholdene  
22 repræsentanter fra det lokale erhvervsliv, foreninger i kommunen, brugerbestyrelser, boligforeninger,  
23 mv. Det skal udvikle nye idéer til bæredygtighedsprojekter, sætte kampagner i gang, koordinere  
24 Agenda 21-indsatsen, mv. Der er dog også behov for, at man ansætter en person til at hjælpe med  
25 arbejdet, sådan at arbejdet ikke kun er baseret på frivillig arbejdskraft. For at sikre den mest optimale  
26 løsning i de decentrale led ønsker DSU, at der iværksættes regionale og nationale konsulentgrupper,  
27 som kan vejlede og rådgive i de enkelte faser; visionsfasen, handlingsfasen og evalueringsfasen.  
28 DSU ønsker endvidere, at der politisk afsættes rum for, at de enkelte kommuner kan implementere  
29 nye progressive initiativer.

30

## 31 **DSU mener:**

32

- 33 - Der skal ske en større åbenhed omkring den offentlige sektors klimaindsats.
- 34 - Der skal se en større borgerinddragelse omkring den offentlige sektors klimaindsats.
- 35 - Der skal indføres en tvungen ordning med Lokal Agenda 21, med nye krav til handlingsplan og  
36 borgerinddragelse og sikkerhed om projektgennemførelse.
- 37 - Lokal Agenda 21 skal nedsætte et forum for bæredygtighed, som skal have bred repræsentation fra  
38 lokalmiljøet.
- 39 - Kommunerne skal årligt aflevere et grønt regnskab med tilhørende status.

- Der skal oprettes regionale og nationale konsulentgrupper som kan vejlede og rådgive.
- Der skal politisk afsættes rum for kommunale initiativer.

## Strukturinvesteringer

DSU ønsker, række andre tiltag for at sikre mindre udledning, men også en tilpasning til det kommende klima. Der skal laves flere projekter med CO<sub>2</sub>-neutrale byer, men også med egentlig 100 % vedvarende energibyer (Frederikshavn er i gang med et sådant projekt). Det kræver støtte og opbakning fra staten. Derfor skal der ydes statsstøtte til sådanne projekter.

Endvidere er der behov for en øget tilpasning til klimaet. Det bliver stadig mere presserende at få udbygget kloaknettet. De seneste år har vi set problemer med oversvømmelser pga. problemer med kloakkerne. Med en fremtid hvor nedbøren bliver voldsommere, er dette et vigtigt punkt for DSU. Problemet er, at udbygningen udskydes pga. andre prioriteringer. Det skal det ikke mere. Samtidig ønsker DSU, at der oprettes en national klimatilpasningsfond, som yder økonomisk støtte til de strukturelle tilpasninger (eksempelvis diger, kloakker, nødberedskab) der foretages kommunalt.

### DSU ønsker:

- Flere projekter med CO<sub>2</sub>-neutrale byer.
- Flere forsøg med 100 % vedvarende energibyer.
- Udbygning af kloaknettet.
- Oprettelse af national klimatilpasningsfond.

## Økonomisk motivation

DSU mener, at det skal betale sig at handle miljørigtig. Derfor er der behov for en ændring af det danske skatte- og afgiftssystem. Ligeledes er der behov for en række andre økonomiske tiltag.

DSU ønsker, at de grønne afgifter øges, så det bliver mere omkostningsfuldt. Det er dog vigtigt for DSU, at afgiftsændringen bliver mere socialt afbalanceret, da grønne afgifter har det med at "vende den tunge ende nedad". Derfor ønsker vi en progressivitet i afgifterne, så man betaler forholdsvis mindre for den første del af ens forbrug, og samtidig betaler betydeligt mere for ens overforbrug. Afgifterne skal årligt justeres med lønudviklingen, og skal modregnes i en lavere skat på arbejdsindkomst. Samtidig skal der ske en særlig stigning i de grønne afgifter, som virksomheder betaler. Provenuet herfra skal gå til investeringer i vedvarende energi.

DSU ønsker, at de danske afregningspriser for VE sættes i vejret, således at de er på niveau med resten af de europæiske lande.

**1 Kilometerafgift og klimafond**

2 DSU ønsker også en omlægning af bilafgifterne. Registreringsafgiften skal sænkes, og der skal  
3 indføres en kilometerafgift, så det er kørselsforbruget der beskattes. Samtidig ønsker DSU en øget  
4 progressivitet i den bevarende registreringsafgift, så miljørigtige biler (eksempelvis biler der kører  
5 langt på literen og har et lavt CO2-udslip) er billigere. Samtidig skal det være billigt at købe el- og  
6 hybridbiler.

7

8 Som tillæg hertil ønsker DSU, at indføre en klimafond, der skal betales ud af de 10 procent mest  
9 forurenende biler. Pengene skal gå til nedsænkning af priserne på de 10 procent mindst forurenende  
10 biler. Det er i overensstemmelse med at forurenere betaler, samtidig med at det skaber en  
11 investeringsmotivation for enten ikke at være i det højeste decil, eller gerne at være i det laveste  
12 decil. Det vil skabe ny konkurrence på markedet.

13

**14 DSU ønsker:**

15

16 - De grønne afgifter skal øges med modregning i lavere skat på arbejdsindkomst. De afgifter som  
17 virksomhederne betaler, skal have en særlig stigning hvor provenuet går til investeringer i vedvarende  
18 energi.

19 - De grønne afgifter skal være progressive.

20 - Højere afregningspriser for VE.

21 - Registreringsafgiften sænkes til fordel for en kilometerafgift.

22 - Registreringsafgiften differentieres til fordel for mange km/l, lavt CO2-udspil og el- og hybridbiler.

23 - Oprettelse af en klimafond, som betales af de 10 procent mest forurenende biler, til fordel for en  
24 prissænkning på de 10 procent mindst forurenende biler.

25 - Oprettelse af en industrisparefond. Fonden bør fremme udbredelsen af energimærkning og  
26 information af energieffektive løsninger afpasset enkelte virksomheders behov og  
27 produktionsanlæggets karakter.

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

## 1 **Katalog**

2

## 3 **Principper**

### 4 **DSU opstiller følgende principper for klimaindsatsen:**

5

- 6 - Global bæredygtighed er essentiel.
- 7 - Målet er uafhængighed af fossile brændsler.
- 8 - Prioritering er en nødvendighed.
- 9 - Det skal kunne betale sig at være miljørigtig.
- 10 - Forureneren betaler.
- 11 - Løsningsmodeller må ikke bidrage ekstraordinært til den globale opvarmning.
- 12 - Tilpasning er en nødvendighed.

13

## 14 **Målsætninger**

### 15 **DSU opstiller følgende målsætninger:**

16

- 17 - 100 pct. Af Danmarks energiforbrug i 2025 kommer fra vedvarende energi.
- 18 - CO<sub>2</sub>-udslip ned hvert år.
- 19 - Danmark skal være førende inde for miljøteknologi.

20

## 21 **Satsningsområder**

### 22 **DSU ønsker:**

23

- 24 - Nyt landplansdirektiv.
- 25 - Udbud af havvindmølleparker.
- 26 - Målttede virkemidler til fremme af VE.

27

### 28 **DSU ønsker:**

29

- 30 - Øget brug af biomasse.
- 31 - Øget satsning på 2. generations biobrændsel.

32

### 33 **DSU ønsker:**

34

- 35 - Udbygningsmålsætninger for brug af solenergi.
- 36 - Solenergi som satsningsområde.

37

### 38 **DSU ønsker:**

39

- 40 - Indsatsen med bølgeenergi skal genoptages.

- 1 - Lagring af CO2 som lavprioritet – forskningen skal dog fortsættes.  
2 - Målsætningerne om øget skovareal realiseres.

## 4 Energibesparelser

### 5 DSU mener:

- 6  
7 - Byg lavenergihuse og passivhuse.  
8 - Oprettelse af en varmesparefond. Fonden bør fremme energibesparelser i byggeri gennem  
9 oplysning, kampagner og medfinansiering af energibesparelser.  
10 - Oprettelsen af en industrisparefond. Fonden bør fremme besparelser i industrien.  
11 - El-sparefonden skal have en øget bevilling.

## 13 Nej til atomkraft

### 14 DSU mener:

- 15  
16 - At atomkraft ikke er en løsningsmodel i den danske klimaindsats.

## 18 Forskning

### 19 DSU mener:

- 20  
21 - Højere statsligt forskningsbudget med fokus på bæredygtighed og ny miljøteknologi  
22 - De nye midler skal øremærkes til:  
23 - Energispareteknologier.  
24 - Vedvarende energiteknologier.  
25 - Lavenergibygninger og indeklimateknologi.  
26 - 2. generations biobrændsler.  
27 - Brændselsceller.  
28 - Bølgeenergianlæg.  
29 - 2.- og 3. generations solceller.  
30 - Der skal ske en stigende udveksling af studerende med grønt fokus.  
31 - Hele uddannelsessektoren skal have større fokus på undervisning i grøn viden.  
32 - Oprettelse af innovationsmarkeder.

## 34 International indsats

### 35 DSU mener:

- 36  
37 - Danmark skal overholde Kyoto-aftalen, primært gennem egen indsats og gennem JI- og CDM-  
38 mekanismerne.  
39 - Der skal ske en styrkelse af EU's klimapolitik, herunder nye EU-regler som belønner miljørigtig  
40 adfærd på bekostning af forurenere.

- 1 - Harmonisering af støtten til VE i EU.
- 2 - Der skal indføres handel med personlige CO2-kvoter i EU. Kvoteinddelingen skal ske i
- 3 overensstemmelse med EU's målsætninger.
- 4 - Der skal skabes en ny global klimaaf tale som indeholder alle lande og flytransporten. Der skal
- 5 endvidere indføres sanktioner for dem som ikke overholder aftalen.
- 6 - Ny klimaaf tale skal indeholde indførelsen af en ny CO2-skat. Pengene skal gå til investering i
- 7 vedvarende energi.
- 8 - Der skal afsættes additionel finansiering til ulandenenes tilpasning af klimaforandringer.
- 9 - At der skal ske en teknologioverførsel til mindre udviklede lande.
- 10 - Ny aftale skal træde i kraft med det samme og ikke først i 2012.

11

## 12 Trafikinvesteringer - biltrafik

### 13 DSU mener:

14

- 15 - Biltransporten har et stort ansvar i stigningen af drivhusgasser.
- 16 - Der skal indføres trængselsafgifter i København og Århus (med mulighed for indførelse i andre store
- 17 provinsbyer).
- 18 - Indtægterne fra trængselsafgifterne skal bruges til drift af og investering systemet, billigere kollektiv
- 19 trafik og investeringer i kollektiv trafik og park-and-ride parkering.
- 20 - Forbud mod store firehjulstrækkere i byzonen.
- 21 - Ny by- og landplanlægning som mindsker transportbehovet.
- 22 - Opprioritering af delebilsordningen.
- 23 - Enkelte vejstrækninger skal yderbanen kun være tilladt for delebiler, busser og biler med passagerer
- 24 i.
- 25 - Forbud mod benzindrevne knallerter.
- 26 - Udbud af flere brændstofsstyper på danske tankstationer.

27

## 28 Trafikinvesteringer – kollektiv trafik

### 29 DSU mener:

30

- 31 - Den kollektive trafik skal have et løft.
- 32 - Der skal investeres mærkbart i fornyelse af skinner og signaler.
- 33 - Der skal ske en udbygning af togtrafikken i hele landet. Metro og letbane i København og Århus.
- 34 - Der skal tilbydes en større fleksibilitet i strækningmuligheder og tidspunkter.
- 35 - Taksterne på bus, tog og metro sænkes mærkbart.
- 36 - Rejsetid skal gøres til arbejdstid med indførelsen af gratis Internet og arbejdsfaciliteter (borde og el-
- 37 stik til computeren) i togene.

38

## 39 Grøn offentlig sektor

### 40 DSU mener:

41

- 1 - Skrappere krav til den offentlige sektors energi- og miljøpolitik.
- 2 - En elektronisering af den offentlige sektor.
- 3 - Projekter i den offentlige sektor skal gennemføres på mest bæredygtige måde.
- 4 - Nyindkøb skal tage højest mulige hensyn til miljø og energi.
- 5 - Den offentlige bilpark må kun fornyes med el- og hybridbiler.

6

## 7 **Demokratisering af miljø- og klimapolitikken**

### 8 **DSU mener:**

9

- 10 - Der skal ske en større åbenhed omkring den offentlige sektors klimaindsats.
- 11 - Der skal se en større borgerinddragelse omkring den offentlige sektors klimaindsats.
- 12 - Der skal indføres en tvungen ordning med Lokal Agenda 21, men nye krav til handlingsplan og borgerinddragelse og sikkerhed om projektgennemførelse.
- 13 - Lokal Agenda 21 skal nedsætte et forum for bæredygtighed, som skal have bred repræsentation fra lokalmiljøet.
- 14 - Kommunerne skal årligt aflevere et grønt regnskab med tilhørende status.
- 15 - Der skal oprettes regionale og nationale konsulentgrupper som kan vejlede og rådgive.
- 16 - Der skal politisk afsættes rum for kommunale initiativer.

17

18

19

20

## 20 **Strukturinvesteringer**

### 21 **DSU ønsker:**

- 22 - Flere projekter med CO2-neutrale byer.
- 23 - Flere forsøg med 100 % vedvarende energibyer .
- 24 - Udbygning af kloaknettet.
- 25 - Oprettelse af national klimatilpasningsfond.

26

27

## 27 **Økonomisk motivation**

### 28 **DSU ønsker:**

29

- 30 - De grønne afgifter skal øges med modregning i lavere skat på arbejdsindkomst. De afgifter som virksomhederne betaler, skal have en særlig stigning hvor provenuet går til investeringer i vedvarende energi.
- 31 - De grønne afgifter skal være progressive.
- 32 - Højere afregningspriser for VE.
- 33 - Registreringsafgiften sænkes til fordel for en kilometerafgift.
- 34 - Registreringsafgiften differentieres til fordel for mange km/l, lavt CO2-udspil og el- og hybridbiler.
- 35 - Oprettelse af en klimafond som betales af de 10 procent mest forurenende biler, til fordel for en prissænkning på de 10 procent mindst forurenende biler.

36

37

38

39

40

41

1 **Pressestrategi:**

- 2 Der skal i forbindelse med klimaudspillet, udarbejdes en pressestrategi som ligger en plan for hvordan  
3 DSU får opmærksomhed på deres klimapolitik – Midler til brug:  
4 Sælg store historier til primærmedier  
5 Læserbreve  
6 Lave lokale historier til den lokale presse  
7

8 **Kampagnestrategi:**

- 9 Der skal i forbindelse med klimaudspillet, udarbejdes en kampagnestrategi som ligger en plan for  
10 hvordan DSU får opmærksomhed på deres klimapolitik. Kampagnerne kan eksempelvis videreføres fra  
11 skolestartskampagnen 2007 "Verden anno 2067". Mulige kampagner:  
12 Kampagne om oversvømmelse i København – afspærring af oversvømmede områder i 2067.  
13 Kampagne om nødvendighed og solidaritet.  
14  
15  
16  
17